



# Mejoramientos a Corto Plazo de Carriles Auxiliares de la Autopista Interestatal 17: (De la Intersección de las Autopistas I-10/I-17 “la División” a 19th Avenue)

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) en cooperación con la Administración Federal de Caminos (FHWA por sus siglas en inglés), ha iniciado una Evaluación de Proyecto (PA por sus siglas en inglés) y un estudio medioambiental a fin de evaluar mejoramientos operativos a corto plazo en la autopista Interestatal 17 (I-17) desde la intersección de las autopistas I-10/I-17 la “División” hasta 19th Avenue.

## PROCESO DEL ESTUDIO

El propósito de esta Evaluación de Proyecto y del estudio medioambiental es el de evaluar las opciones de mejoramiento a corto plazo para la autopista y recomendar una alternativa preferida que satisfaga las metas del Programa de Autopistas del Plan de Transporte Regional (RTPFP por sus siglas en inglés), que satisfaga los requerimientos del Decreto Nacional de Normas Medioambientales (NEPA por sus siglas en inglés), y que obtenga el apoyo del público y de las agencias. Este estudio evaluará la adición de carriles auxiliares en la autopista I-17 entre las rampas de entrada y salida hacia ambas direcciones, entre la intersección del sistema de las autopistas I-10/I-17 y 19th Avenue. Las opciones de diseño y los impactos potenciales serán evaluados y considerados para este estudio. Los impactos medioambientales potenciales serán documentados en una Exclusión Categórica siguiendo los requerimientos del decreto NEPA.

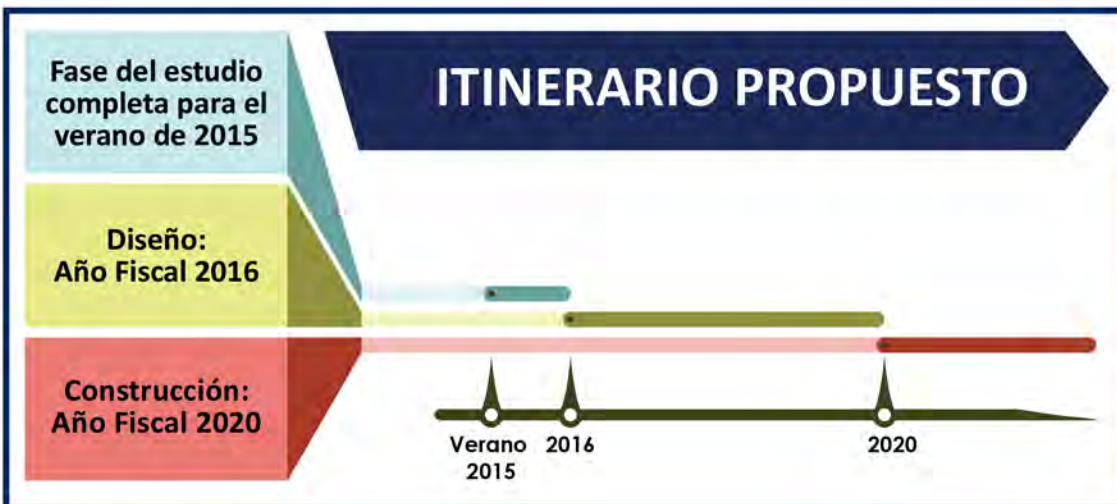
## PROPÓSITO DEL ESTUDIO

La creciente demanda del tráfico ha causado que el corredor de la autopista I-17, desde la intersección de las autopistas I-10/I-17 “la División” hasta 19th Avenue, se esté congestionando cada vez más. Este estudio evaluará la adición de carriles auxiliares entre rampas consecutivas de entrada y de salida a fin de mejorar las operaciones, al proveer espacio con longitud adicional para los movimientos del tráfico serpenteando por este congestionado corredor.

## CONCEPTO INICIAL PARA LOS MEJORAMIENTOS

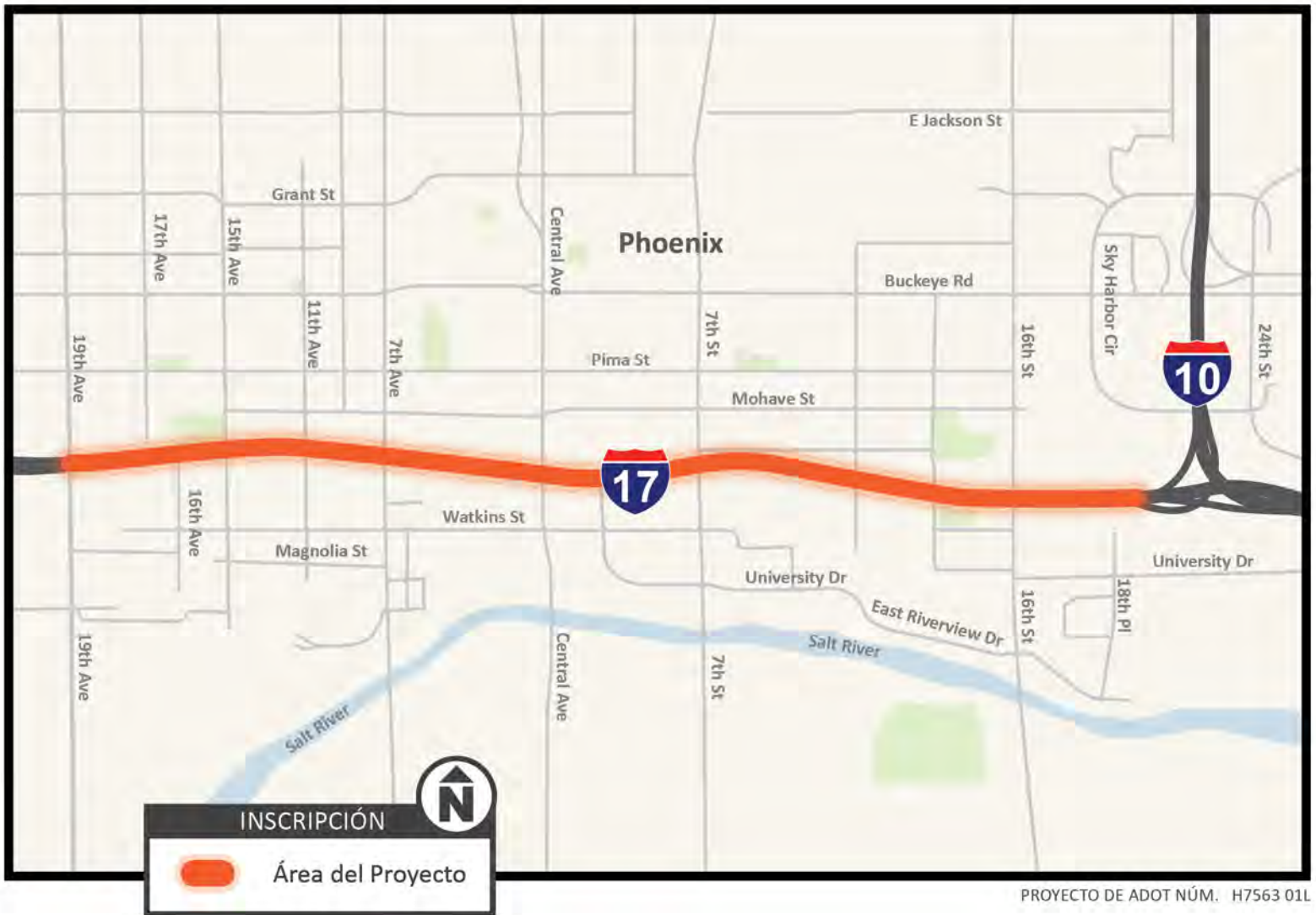
Se le anima para que usted provea preguntas y comentarios relacionados con el estudio, a fin de que puedan ser considerados por el equipo del proyecto y abordados en la Evaluación de Proyecto y en el borrador del documento medioambiental. Los mejoramientos potenciales podrían incluir lo siguiente:

- **Proveer carriles auxiliares entre rampas consecutivas de entrada y salida**
- **Mantener la alineación existente de la autopista I-17 con la ampliación de un carril auxiliar hacia afuera**
- **Implementar rampas de entrada de dos carriles con medidor de rampa**
- **Aumentar la distancia entre las rampas y la intersección del camino lateral con los caminos cruzando**
- **Mantener las condiciones existentes de los caminos cruzando**





## ÁREA DE ESTUDIO



## ESTUDIO RELACIONADO

Los estudios adicionales para el mejoramiento de las autopistas dentro de los corredores de la Interestatal 10/ Interestatal 17 incluyen al estudio del corredor de las Autopistas Interestatal 10/Interestatal 17, llamado Plan Maestro del Corredor de la Espina Dorsal (“Spine” en inglés) de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés). El estudio “Spine”, siendo llevado a cabo en sociedad con ADOT y FHWA, analizará varias estrategias a largo plazo con el fin de mejorar la movilidad en el corredor. El segundo estudio, realizado por ADOT en sociedad con FHWA y MAG, es el de Mejoramientos a Corto Plazo de la Autopista Interestatal 10 desde la Ruta Estatal 143 hasta el Anillo de Circunvalación Loop 202 (Autopista Santan), el cual analizará las opciones de mejoramiento a la capacidad de la autopista. Los tres estudios se llevarán a cabo a través de esfuerzos por separado, pero integrarán información recopilada para los mejoramientos generales recomendados para el corredor. Se puede encontrar información adicional sobre el estudio “Spine” visitando el sitio web de MAG [spine.azmag.gov](http://spine.azmag.gov) ó llamando al 602.759.1916. Se puede encontrar información referente al estudio de Mejoramientos a Corto Plazo de la Autopista I-10 en el sitio web de ADOT [azdot.gov/I10NTI](http://azdot.gov/I10NTI) ó llamando al 855.712.8530.





ADOT Community Relations  
1655 W. Jackson St., MD 126F  
Phoenix, AZ 85007



**MEJORAMIENTOS A CORTO PLAZO DE CARRILES  
AUXILIARES DE LA AUTOPISTA INTERESTATAL 17:  
(DE LA INTERSECCIÓN DE LAS AUTOPISTAS I-10/I-17 “LA DIVISIÓN” A 19TH AVENUE)**

**¡SU OPINIÓN ES IMPORTANTE!**

Envíe sus comentarios para su consideración a más  
tardar el miércoles 18 de marzo de 2015.

**Envíe sus comentarios a:**

**En Línea:** [azdot.gov/I17NTI](http://azdot.gov/I17NTI)  
**Correo Postal:** c/o ADOT Community Relations:  
1655 W. Jackson St., MD 126F  
Phoenix, AZ 85007  
**Correo Electrónico:** [I17NTI@azdot.gov](mailto:I17NTI@azdot.gov)  
**Teléfono:** 855.712.8530

ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
MAIL DROP 126F  
1655 W. Jackson St.  
PHOENIX AZ 85007